

Nazwa inwestycji:		
Przebudowa drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja		
Nr tomu:	Faza:	
---	PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża:	Temat:	
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY	
Kategoria obiektu budowlanego:		
IV, XXV		
Wykonawca:		Inwestor:
AC-RoadPlan Adrian Chojnowski Ul. Pohulanka 3A/88 03-890 Warszawa		WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja
Jednostka ewidencyjna:	Nr i nazwa obrębu:	Nr działki:
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0002 Augustynka	18/2 70 54 19/1 18/5

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogowo	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Czumt	MAZ/0363/PBD/21	

Data:	Warszawa, 02.2024	Nr projektu:	2023-07-01
Nr archiwalny:	PW/2023/07/01	Numer egz.	

Spis treści

I.	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa	3
1	Część ogólna	9
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	9
1.2	Nazwa inwestora	9
1.3	Przedmiot opracowania	9
1.4	Zakres inwestycji	9
1.5	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	9
1.6	Podstawa opracowania	9
2	Stan istniejący.....	10
2.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego.	10
2.2	Infrastruktura towarzysząca	10
3	Układ drogowy	11
3.1	Parametry techniczne.....	11
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	11
3.3	Ukształtowanie wysokościowe.....	11
3.4	Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	12
3.4.1	Konstrukcja K1 – konstrukcja jezdni.....	12
3.4.2	Konstrukcja K2 - zjazd z kruszywa	12
3.4.3	Konstrukcja K3 - pobocza	12
3.5	Odwodnienie	12
3.6	Obsługa przyległego terenu	12
4	Kanał technologiczny.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5	Organizacja ruchu.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
6	Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
7	Opracowania geodezyjne	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
8	Organizacja robót	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10	Część rysunkowa	16

**I. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I
SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIB.OKK7131-079/7132-079/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adrian CHOJNOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 15 maja 1988 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0006/PWBD/17

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Adrian CHOJNOWSKI
ul. Ormiańska 5/5
22-400 Zamość

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Adrian CHOJNOWSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek


dr inż. Wiesław Murek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-75J-Z3D-HHS *

Pan Adrian Chojnowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0296/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-16 13:54:33 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 878/20 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Czmut
ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0363/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

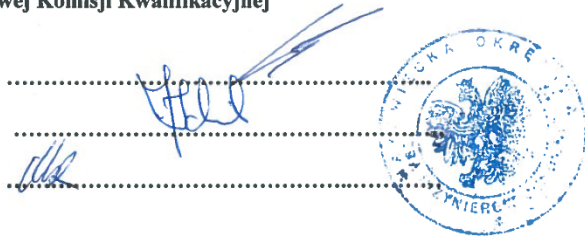
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D8H-H37-H5W *

Pan TOMASZ CZMUT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0552/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-07 13:02:54 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja”

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerzycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu wykonawczego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja”.

1.4 ZAKRES INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja.

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 3,0-4,5m wraz z poboczeniami o szerokości 0,5m.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z drogi przez wszystkich użytkowników drogi poprzez wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej na całej długości projektowanego odcinka.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta drogowego pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,

1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w gminie Nurzec-Stacja, w miejscowości Augustynka. Wykaz działek objętych inwestycją znajduje się na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- uzgodnienia z inwestorem.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Droga gminna objęta opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowy siedliskowej w miejscowości Augustynka. W stanie istniejącym przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię kruszywową.

2.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna Nadbużańskiej Szerokopasmowej Sieci Dystrybucyjnej

3 UKŁAD DROGOWY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga klasy D,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- szerokość jezdni: 3,0-4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny
- szerokość pobocza: 0,5-0,75m
- spadek poprzeczny pobocza: 8%.

3.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500,

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie oraz szerokość istniejących pasów drogowych drogę projektuje się w warunkach trudnych. Ponadto w związku z tym, że nie ma możliwości spełnienia wymaganych podstawowych szerokości elementów drogi na bazie **§2 ust. 3 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** planuje się wprowadzenie **strefy ograniczonej prędkości** w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Strefa ograniczonej prędkości zostanie wprowadzona w ramach zmiany stałej organizacji ruchu i będzie realizowana równolegle z pracami wynikającymi z niniejszej dokumentacji.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza chłonne.

Początek opracowania to wlot skrzyżowania z drogą powiatową o numerze 1765B. Koniec opracowania to wlot skrzyżowania z drogą gminną 109660B,. Drogę zaprojektowano w obrębie skrzyżowań jako dwupasową 4,5 m z odcinkiem głównym, pomiędzy skrzyżowaniami o przekroju jednopasowym szerokości 3,0 m metrów z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5m - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Skrzyżowania z drogami 1765B, 109660B wyokrąglono łukami o promieniach R=6,0m i R=8,0m.

3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,3% do 1,2% na trasie głównej oraz 0,7% do 2,8% na skrzyżowaniu z drogą DG 109660B.

3.4 KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

3.4.1 KONSTRUKCJA K1 – KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm wg WT-4,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, $E_2 > 80 \text{ MPa}$,

3.4.2 KONSTRUKCJA K2 - ZJAZD Z KRUSZYWA

- warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, $E_2 > 80 \text{ MPa}$

3.4.3 KONSTRUKCJA K3 - POBOCZA

- warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, $E_2 > 80 \text{ MPa}$

3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych.

3.6 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów do każdej z sąsiadujących działek.

4 GEOTECHNIKA

LECH ANDRZEJ KOKOSZKO Badania i Analizy Techniczne Drogowo – Budowlane 16-060 Zabłudów, ul. Białostocka 20 NIP 542-191-12-33, REGON 050821554				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil nr 1		Załącznik nr 3				
Miejsce badań: Droga gminna nr 109279B, Augustynka				Zamawiający: AC-RoadPlan Adrian Chojnowski 03-890 Warszawa, ul. Pohulanka 3A/88		Lokalizacja: Załącznik nr 1, miejsce odwiertu wskazane na zdjęciach satelitarnych i potwierdzone współrzędnymi GoogleMaps przez zamawiającego badania. Punkt VI zamówienia. 52°26'50.3"N 23°07'33.0"E 52.447306, 23.125833				
Gmina: Nurzec-Stacja				Zadanie: Przebudowa gródg gminnych na terenie gminy Nurzec-Stacja		System wiercenia: Ręczny z oceną makroskopową				
Powiat: siemiatycki						Rzędna: Wysokość istniejącej nawierzchni				
Województwo: podlaskie				Element: Jezdnia		Data wiercenia: 12.12.2023				
Profil numer	Głębokość zwierciadła wody	Profil litologiczny		Przeplot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Wskaznik piaskowy	Grupa nośności podłoża
				[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1			0,00		Nasyp budowlany Pospółka ciemno-brązowa	Nb Po	w			
			0,40		Piasek pylasty szary	P _{tr}	w			G2
		1,0	0,80		Piasek średni jasno-szaro-brązowy	Ps	w		51	G1
			1,40		Piasek średni zagliniony brązowy	P _{s_{zg}}	w			G2
		2,0	1,60							
			2,50		Piasek średni brązowy	Ps	w			G1
		3,0								
		4,0								

LECH ANDRZEJ KOKOSZKO Badania i Analizy Techniczne Drogowo – Budowlane 16-060 Zabłudów, ul. Białostocka 20 NIP 542-191-12-33, REGON 050821554				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil nr 2				Załącznik nr 3			
Miejsce badań: Droga gminna nr 109279B, Augustynka				Zamawiający: AC-RoadPlan Adrian Chojnowski 03-890 Warszawa, ul. Pohulanka 3A/88				Lokalizacja: Załącznik nr 1, miejsce odwiertu wskazane na zdjęciach satelitarnych i potwierdzone współrzędnymi GoogleMaps przez zamawiającego badania. Punkt VII zamówienia. 52°27'02.2"N 23°07'44.3"E 52.450611, 23.128972			
Gmina: Nurzec-Stacja				Zadanie: Przebudowa gród gminnych na terenie gminy Nurzec-Stacja				System wiercenia: Ręczny z oceną makroskopową			
Powiat: siemiatycki								Rzędna: Wysokość istniejącej nawierzchni			
Województwo: podlaskie				Element: Jezdnia				Data wiercenia: 12.12.2023			
Profil numer	Głębokość zwierciadła wody	Profil litologiczny		Przeplot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Wskaźnik paskowy	Grupa nośności podłoża	
	[m.p.p.t.]	[m]	-	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2			<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>								

5 INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIĄ

W ramach opracowania przewiduje się wycinkę zieleni zgodnie z poniższym zestawieniem.

Tabela 1. Inwentaryzacja, waloryzacja drzew i gospodarka drzewostanem.

Nr	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia (cm)	Szerokość korony(m) pow. Grupy (mxm)	Wysokość drzewa(m)	Posusz	Uwagi	Gospodarka drzewostanem
1	Grupa drzew liściastych, podrostów drzew liściastych wielopniowych do 20 lat i krzewów liściastych		-	166x1	8	-	Fragment lasu	Pojedyncze krzewy do usunięcia o pow. poniżej 25m ²
2	Karpa drzewa		-	-	-	-		Do usunięcia
3	Karpa drzewa		-	-	-	-		Do usunięcia
4	Tilia	Lipa	250	8	12	-		Do usunięcia
5	Tilia	Lipa	200	8	12	-		Do usunięcia
6	Karpa drzewa		-	1x1	1	-		Do usunięcia
7	Karpa drzewa		-	1x1	1	-		Do usunięcia
8	Tilia	Lipa	120	8	12	-		Do usunięcia
9	Quercus robur	Dąb szypułkowy	170	10	15	-		Do pozostawienia

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2023-07-01-PW-D-O_01	Plan orientacyjny
2		2023-07-01_PW-D-S_01	Plan sytuacyjny
3		2023-07-01_PW-D-N_01	Profil podłużny
4		2023-07-01_PW-D-PN_01	Przekroje normalne
5		2023-07-01_PW-Z-S_01	Inwentaryzacja i gospodarką zielenią